

**Technické podmínky**

**„III/1361 Panské Mlýny, most ev. č. 1361-2“**

Předmětem plnění je:

- geodetické zaměření předmětného území v potřebném rozsahu stavby
- vypracování diagnostického průzkumu vč. návrhu technického řešení
- vypracování inženýrsko-geologického průzkumu
- vypracování projektové dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP)
- zpracování geometrického plánu pro zapsání věcného břemene Povodí Vltavy
- zajištění pravomocného společného územního a stavebního povolení (ÚSP)
- zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání ÚSP k příslušnému stavebnímu úřadu
- vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
- výkon autorského dozoru při realizaci stavby

Předmětem projekčních prací je přestavba stávajícího mostu ev. č. 1361-2 z roku 1966, který převádí silnici třetí třídy č. 1361 ve staničení km 0,682 přes Černovický potok. Most se nachází v obci Panské Mlýny, v okrese Pelhřimov. Jedná se o jednopolevý most.

**Spodní stavba:** Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.

Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Úložné prahy na opěrách jsou betonové. Opevnění paty opěr je šikmo zdlážděno cca do výšky 1/2 opěr.

Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová.

**Nosná konstrukce:** Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Šikmost mostu je pravá. Nosná konstrukce je sestavená z 9 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků KA.

Vozovka na mostě je s živичným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný pravý, podélný sklon je vodorovný.

Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické.

**Stavební stav:** spodní stavba: IV – uspokojivý

nosná konstrukce: V - špatný

**Stav a rozsah rekonstrukce:** Na povrchu mostních opěr jsou stopy zatékání a průsaky. Na NK jsou stopy zatékání, dochází k zatékání do prostoru uložení, mostní závěry nejsou funkční. Mostní římsy mají průsaky a hloubkově degradovaný spodní povrch. Zásadla pod mostem je celkově rozpadlá.

Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací - rok 2025.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

### **Technické podmínky**

#### **Vypracování dokumentace pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení**

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu, č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022, s účinností od 1. 8. 2022, Zákonem č. 283/2021 Sb. Stavební zákon nahrazeno, Zákonem č. 284/2021 Sb. - Zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, Zákonem č. 195/2022 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, Zákonem č. 152/2023 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony a Vyhláškou č. 251/2018 Sb. - Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb – pouze v případě samostatného územního a stavebního řízení, Vyhláškou č. 405/2017 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech, TP 210 Užití recyklovaných staveních demoličních materiálů do pozemních komunikací z 12/2023 a bude obsahovat:

- Návrh rekonstrukce mostu ev.č. 3441-2 a ev.č. 3441-3 bude proveden na základě posouzení stoleté vody Q100 a Diagnostického průzkumu. Návrh bude projednaný na vstupním výrobním výboru. Součástí dokumentace bude řešení případných přeložek inženýrských sítí a úprava konstrukce silnice v daném rozsahu.
- Zpracování Geometrického plánu, jeho projednání a vklad na příslušný Katastrální úřad pro zapsání věcného břemene (služebnosti) v případě trvalého záboru na pozemku Povodí Vltavy s.p.
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- Diagnostický průzkum mostu v potřebném rozsahu, který posoudí stav nosné konstrukce a opěr mostu ev.č. 3441-2 a ev.č. 3441-3. Stanoví možnost opravy, případně provedení nové nosné konstrukce vč. nového založení. Posouzení asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 283/2023 Sb. Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem.
- Geologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území. IGP bude obsahovat min. 3 ks jádrových vrtů u opěr v případě provedení nové nosné konstrukce vč. založení.
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
- Situace v měřítku 1:500
- Zásady organizace výstavby
- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků.

- Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
  - Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
  - Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
- Odhad stavebních nákladů.
  - Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
  - Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR
  - Zpracování povodňového a havarijního plánu
  - Zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy projektu
  - Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání USP, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 184 a 187 Zákona č. 283/2021 Sb. Stavební zákon není součástí předmětu plnění a bude realizována objednatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat s objednatelem při jednání s vlastníky. Povinnost zhotovitele písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 2x) a TDK za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Jednání svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně DUSP předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DUSP - 3x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
- Záborový elaborát – 2x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls
- Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu \*.doc, \*.xls nebo \*.txt
- Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls

#### Vypracování dokumentace pro provádění stavby

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu, č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022, s účinností od 1. 8. 2022, Zákonem č. 283/2021 Sb. Stavební zákon nahrazeno, Zákonem č. 284/2021 Sb. - Zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, Zákonem č. 195/2022 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, Zákonem č. 152/2023 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony a Vyhláškou č. 251/2018 Sb. - Vyhláška, kterou se mění

vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb – pouze v případě samostatného územního a stavebního řízení, Vyhláškou č. 405/2017 Sb. - Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech, TP 210 Užití recyklovaných staveních demoličních materiálů do pozemních komunikací z 12/2023 a bude obsahovat:

- Návrh rekonstrukce stávajícího mostu ev.č. 3441-2 a ev.č. 3441-3 v souladu se zpracovanou DUSP. Součástí dokumentace bude řešení případných přeložek inženýrských sítí a úprava konstrukce silnice v daném rozsahu.
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
- Vytyčovací výkres stavby
- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
- Situace v měřítku 1:500
- Zásady organizace výstavby
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věčných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků v běžných metrech
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR
- Zpracování povodňového a havarijního plánu
- Zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy projektu odborně způsobilou osobou s platným osvědčením dle Zákona č. 309/2006 Sb. § 10, § 14 a § 15 - Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Rozsah plánu bude dle Přílohy č. 6 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích Nařízení vlády č. 136/2016 Sb. - Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 2x) a TDK za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Jednání svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně PDPS předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- PDPS - 5x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
- Oceněný soupis prací –1x v digitální ve formátu \*.xls, \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe v datovém předpisu XC4)
- Neoceněný soupis prací – 1x v digitální ve formátu \*.xls, \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe v datovém předpisu XC4)
- Datový předpis XC4 „je otevřený elektronický formát ve struktuře XML, který splňuje veškeré požadavky Vyhlášky č.169/2016 Sb. ze dne 12. května 2016. Volně dostupný Datový předpis XC4 umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými produkty pro sestavení soupisu prací, pro sestavení nabídkové ceny a veškerou komunikaci v průběhu realizace.“

Digitální podoba projektové dokumentace bude předána na nosiči CD v plném rozsahu tištěné podoby.

#### Zajištění vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení

Zpracování žádosti o vydání USP včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádné žádosti k příslušnému stavebnímu úřadu dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje. Zpracování případných požadovaných změn do DUSP.

Před podáním žádosti na příslušný stavební úřad, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tuto žádost včetně všech příloh se zástupci objednatele.

Pravomocné územní rozhodnutí a pravomocné stavební povolení bude předáno objednateli:

- 1x originál USP v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace DUSP ověřená stavebním úřadem

#### Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu objednatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

- účastnit se předání staveniště dodavateli
- dohled nad realizací díla
- kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav



- posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
- sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
- řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
- posuzovat návrhy objednatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
- vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
- účast na kontrolních dnech stavby
- účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případné kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
- provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
- poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
- konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
- zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany objednatele. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě objednatele.

### **Místo plnění/realizace**

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Jihlava, k. ú. Dobešov u Černovic.

### **Veřejný provoz**

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu

### **Seznam poskytnutých podkladů**

- Přehledná situace
- Mostní list mostu ev. č. 1361-2
- Poslední provedená hlavní mostní prohlídka mostu ev. č. 1361-2, 08/2022

<b><u>Lhůty plnění</u></b>	
Zahájení realizace:	ihned po nabytí účinnosti smlouvy
Vypracování návrhu technického řešení DUSP	do 4 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DUSP pro povolení (čistopis, včetně IČ a projednání s DOSS, odsouhlasený objednavatelem)	do 9 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
Podání žádosti pro společné územní a stavební povolení	do 1 měsíce od předání podkladů majetkoprávní přípravy k USP zadavatelem
Dokumentace pro provádění stavby (čistopis)	Do 1 měsíce od vydání rozhodnutí k povolení stavby
Předpoklad zahájení výkonu autorského dozoru	do 60 měsíců od vydání pravomocného stavebního povolení